



VELEGGIATA VELALONGA 2015

Long Raid nella Laguna di Venezia

PUNTA SAN GIULIANO 31 MAGGIO 2015

ISTRUZIONI

COMITATO ORGANIZZATORE

Consiglio Direttivo del CIRCOLO VELICO CASANOVA

Punta San Giuliano - 30170 MESTRE-VENEZIA

Tel & Fax 041.5312913 Cell. 320 6925409

info@circolovelicocasanova.it

www.circolovelicocasanova.it

1. REGOLE

1.1 Per la Vela al Terzo si applica il Regolamento dell'associazione **A.V.T.**

1.2 Per le altre imbarcazioni, trattandosi di Raid, vengono applicate le norme per prevenire gli abbordi in mare **NIPAM** e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

1.3 Sicurezza: ogni concorrente dovrà dotarsi di un proprio Personale Dispositivo di Galleggiamento (DPG) corredato di fischietto di segnalazione. Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino.

1.4 I concorrenti dovranno munirsi di una radio VHF "9" marino portatile. In mancanza della stessa è fatto obbligo dotarsi di una radio portatile FM o telefono cellulare.

1.5 Dal momento del Segnale Preparatorio (*5 minuti prima della partenza*) i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti.

1.6 Boe : La regola "Toccare una boa e così modificata" Un concorrente può toccare una boa ma non aggrapparsi ad essa o spingersi via da essa dandosi propulsione.

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Comunicazioni ai concorrenti che partecipano alla veleggiata saranno esposte all'albo situato fuori della segreteria del Circolo Velico Casanova (*di seguito nominato C.V.C.*)

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI

Eventuali modifiche alle istruzioni saranno esposte all'albo della segreteria del entro le ore 09,30 del giorno stesso in cui avranno validità.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Quando il pennello dell'intelligenza (*bandiera triangolare a strisce bianche e rosse*) viene esposto a terra, significa che dall'ammaino dello stesso la procedura di partenza non inizierà prima di 90 minuti.

4.2 Quando la bandiera Y (Yankee) viene esposta (*bandiera rettangolare a strisce verticali gialle e rosse*), si rende obbligatorio di indossare il dispositivo personale di galleggiamento (DPG)

4.3 Quando la bandiera D (Delta) viene esposta (*bandiera a bleu con una riga gialla sopra e sotto*) , si fa divieto di scendere in acqua alle barche di categoria veleggiata.

5. GRUPPI E CLASSI

I raggruppamenti e le classi saranno esposte all'albo ufficiale 60 minuti prima dell'inizio della veleggiata. Le decisioni del Comitato Organizzatore in materia di raggruppamento e classi sono inappellabili.

6. IDENTIFICAZIONE

Il Numero di identificazione sarà consegnato dalla segreteria del C.V.C. momento del perfezionamento dell'iscrizione.

7. CERTIFICATO DI STAZZA

Non richiesto

8. ESPOSIZIONE NUMERO DI IDENTIFICAZIONE

Il numero di identificazione dovrà essere esposto in maniera visibile al mascone di prua su entrambi i lati della barca .

9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la **Boa 1** di colore Giallo da lasciare a sinistra e una Bandiera Arancione posta sulla barca Comitato di Regata a dritta.

10. PARTENZA - SEGNALI

Il segnale di avviso è fissato alle ore 10,40 (*10 minuti dopo della partenza delle barche della categoria regata*) salvo eventuale ritardo che verrà segnalato issando la Bandiera Intelligenza sulla Barca Comitato. Un minuto dalla rimozione dell'intelligenza inizierà la procedura di partenza.

9.1 La procedura sarà unica per tutte le barche della categoria veleggiata eccetto per i multi-scafi che partiranno 15 minuti dopo di esse .

9.2 Il segnale d'avviso sarà La Bandiera del C.V.C che sarà issata sulla Barca Comitato 5 minuti prima del via .

9.3 Procedura di partenza :

- meno 5 minuti bandiera C.V.C. con un suono
- meno 4 minuti bandiera la preparatoria con un suono
- meno 1 minuto ci sarà l'ammaino della bandiera preparatoria con suono

Il Segnale di partenza, verrà dato con la rimozione della Bandiera del C.V.C. (ammaino) e un suono .

MULTISCAFI

Segnale di avviso multi-scafi Pennello n 1
partenza prevista per multi-scafi ore 11,00

L'assenza del suono non potrà essere motivo di contestazione in quanto per la procedura di partenza farà fede l'esposizione delle bandiere.

OBBLIGHI

Un minuto prima del via (dopo l'ammaino della bandiera preparatoria nessuna barca dovrà attraversare la linea del via pena la squalifica a meno che non sia rientrata e ripartita dagli estremi (da fuori) della linea di partenza.

10.1 LISTA PRESENTI

- Obbligatorio per tutti i partecipanti alla veleggiata , firmare la propria presenza sulla lista esposta fuori della segreteria del C.V.C. prima di mettere le imbarcazioni in acqua pena la squalifica..

11. VARIAZIONE DEL PERCORSO – (caduta del vento)

Il percorso potrà essere variato al punto 5 dell'**allegato A** (mappa percorso) che sarà segnalato da un gommone tramite l'esposizione della lettera **C** del C.I.
(*bandiera rettangolare con strisce orizzontali blu bianche e una rossa nel mezzo*)

12. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA

Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata non partita.

13. AREA DI REGATA

Tratto di Laguna Nord di Venezia.

L'allegato **A** riporta il percorso, la descrizione delle boe, i canali e i punti cospicui nell'ordine quale devono essere passati ed il loro lato obbligatorio nel tratto di Laguna Nord di Venezia.

- La lunghezza del percorso, riguardo alla velocità del vento e al moto ondoso sarà tale da consentire una durata per la prima barca di 2 ore massimo 2,30. Una durata diversa da quella prevista non potrà essere causa di contestazione.

14. BOE E PUNTI COSPICUI

Le boe del percorso saranno gonfiabili di colore giallo e arancione, Boa 3 colore arancione lasciata a sinistra, Isola di Campalto a dritta, Isola di Tesserà a dritta (4), Boa colore giallo a dritta (5), Canale del Bisato (5), Canale Carbonera (6), S. Erasmo e l'Isola delle Vignole a sinistra, Canal la Bissa (7), Canal dei Marani (8), passaggio tra Isola di Murano (9) a dritta e Isola San Michele a sinistra (Cimitero), Canale di San Secondo (10), Isola di San Giuliano va lasciata a dritta, arrivo.(11)

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una Bandiera Gialla posta su una briccola di fronte Punta San Giuliano e una Bandiera Blu sulla riva di Punta San Giuliano sede dei Canottieri Mestre.

16. CLASSIFICA

La classifica sarà redatta utilizzando il sistema di Punteggio Minimo calcolato per ordine di arrivo per classe o raggruppamento.

17. TEMPO LIMITE

Scadrà 60 minuti dopo l'arrivo del primo della stessa categoria o raggruppamento.

18. AGGIUSTAMENTI

Aggiustamenti nelle classifiche per mancato rispetto delle norme **NIPAN** o regole dell'associazione **AVT** dovranno essere comunicati entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima barca della propria classe o raggruppamento alla segreteria del comitato organizzatore.

19. ABBANDONO E RITIRO

I concorrenti sono invitati a comunicare al Comitato di Regata eventuali abbandoni o ritiro dalla manifestazione al più presto possibile a chiamando i numeri Tel 041.5312913 Cell. 320 6925409.

20. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua nessun tipo di rifiuto

21. RESPONSABILITA'

Il Circolo Velico Casanova e il gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che in terra o in mare siano derivanti dalla partecipazione alla manifestazione Velalonga 2015.

Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare, per tanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

22. BRIEFING

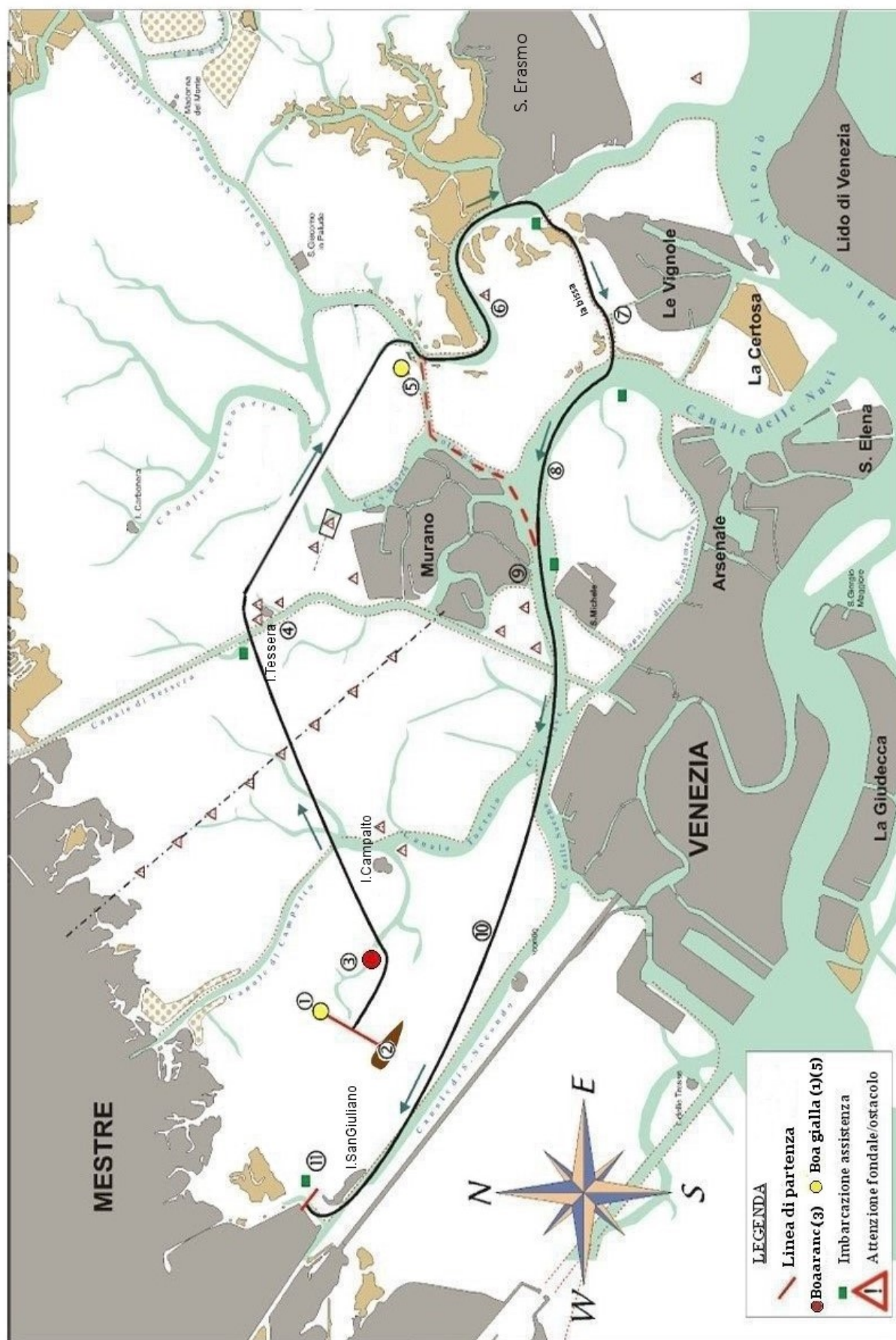
Briefing: alle ore 8.30

24. ALLEGATI

Allegato A, Mappa del percorso

TUTTO QUANTO NON PREVISTO DALLE PRESENTI ISTRUZIONI RIFERIRSI AL BANDO.

ALLEGATO A



- ② Barca Comitato ③ Boa arancione ① ⑤ Boa Gialla ⑪ Arrivo

- ① La linea di partenza posizionata sulla mappa è puramente indicativa in quanto verrà posizionata perpendicolarmente alla direzione del vento
- ⑤ Verrà segnalato la variazione del percorso in caso di poco vento